

ช-20 กฎระเบียบด้านการจราจร
เอกสารอบรมเรื่องการขับขี่

การอบรมความปลอดภัยพนักงานขับรถ และการฝึกอบรมคนกลางหมาย

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2568

- การอบรมความปลอดภัยเบื้องต้นสำหรับพนักงานจัดส่ง



Double A (1991) Public Co., Ltd.

Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขับขี้ออกภัยและภาวะเบี่ยงการทำงานพนักงานจัดส่ง วันที่ 1 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

Date : 17/01/2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature ออก
						Amount	%	Amount	%		
1	6700406	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เซ็ทเพลิง	NPPSA_Logis						
2	6700153	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เซ็ทเพลิง	NPPSA_Logis						
3	6700383	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เซ็ทเพลิง	NPPSA_Logis						
4	650692	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Operation IP1 - LOG	AA_Logis	21	70	26	87		
5	6700270	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เซ็ทเพลิง	NPPSA_Logis	20	67	26	87		
6	610230	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Chip to AA	AA_Logis	16	53	23	83		
7	560115	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Chip to AA	AA_Logis						
8	6700362	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	11	37	27	90		
9	6600534	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เซ็ทเพลิง	NPPSA_Logis	24	80	30	100		
10	6700569	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis						
11	6700268	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	24	80	24	80		
12	6600596	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เซ็ทเพลิง	NPPSA_Logis	19	63	24	80		
13	6700429	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	23	83	28	93		
14	6700329	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เซ็ทเพลิง	NPPSA_Logis	20	67	24	80		
15	610717	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper Export (AA)	AA_Logis	22	73	28	93		

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

 Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นปรีลอคภัยและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดตั้ง รุ่นที่ 1 Training Group : พนักงานจัดตั้งสินค้า

 Instructor : [Redacted] Venue : อาคารหอข่าว 2 ชั้น 4

 Date : 17/01/2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำ
						Amount	%	Amount	%		
16	6700315	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	QE02 เซ็นเซอร์	NPPSA_Logis	22	73	24	80	[Redacted]	[Redacted]
17	6700483	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	17	57	29	97	[Redacted]	[Redacted]
18	6700451	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	QE02 เซ็นเซอร์	NPPSA_Logis	23	77	28	93	[Redacted]	[Redacted]
19	6700399	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	17	57	30	100	[Redacted]	[Redacted]
20	578381	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	ปฏิบัติการ(ระบบหอ)	NPPSA_Logis	19	63	21	90	[Redacted]	[Redacted]
21	610929	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper Export (AA)	AA_Logis	25	83	26	87	[Redacted]	[Redacted]
22	591443	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Log to AA	AA_Logis	21	70	24	80	[Redacted]	[Redacted]
23											
24											
25											

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

 Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นปรีลอคภัยและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดตั้ง รุ่นที่ 2 Training Group : พนักงานจัดตั้งสินค้า

 Instructor : [Redacted] Venue : อาคารหอข่าว 2 ชั้น 4

 Date : 24/01/2025 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำ
						Amount	%	Amount	%		
1	6600237	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	QE02 เซ็นเซอร์	NPPSA_Logis	22/30	73	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]
2	6700236	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	QE02 เซ็นเซอร์	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
3	6700312	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	37/30	90	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]
4	6600618	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	QE02 เซ็นเซอร์	NPPSA_Logis	23/30	73	29/30	93	[Redacted]	[Redacted]
5	6700360	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	45/30	73	25/30	83	[Redacted]	[Redacted]
6	6700342	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
7	6600325	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	QE02 เซ็นเซอร์	NPPSA_Logis	29/30	97	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]
8	580361	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Chip to AA	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
9	6700261	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	24/30	80	26/30	87	[Redacted]	[Redacted]
10	572010	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	บริหารหอข่าว 2	NPPSA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
11	6700311	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	24/30	80	26/30	87	[Redacted]	[Redacted]
12	581950	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper Domestic	AA_Logis	17/30	57	24/30	80	[Redacted]	[Redacted]
13	6700529	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
14	6700462	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	19/30	63	26/30	87	[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นพื้นฐานและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 2 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

Date : 24/01/2025 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature บ่าย
						Amount	%	Amount	%		
15	6700369	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	21/30	70	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]
16	592208	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Fleet Management	NPP5A_Logis	21/30	70	22/30	93	[Redacted]	[Redacted]
17	6700517	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	15/30	50	24/30	80	[Redacted]	[Redacted]
18	6700562	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	16/30	53	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]
19	6700309	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	24/30	80	28/30	93	[Redacted]	[Redacted]
20	50504	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	ปฏิบัติการ(รถขนส่ง)	NPP5A_Logis	22/30	73	27/30	90	[Redacted]	[Redacted]
21	6700239	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	AA_Logis	18/30	60	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]
22											
23											
24											
25											

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นพื้นฐานและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 3 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

Date : 14 กุมภาพันธ์ 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature บ่าย
						Amount	%	Amount	%		
1	611017	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	ปฏิบัติการ(รถขนส่ง)	NPP5A_Logis					6/1/2025	6/1/2025
2	580361	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Chip to AA	AA_Logis	20/30	67	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]
3	6600560	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	24/30	80	24/30	80	[Redacted]	[Redacted]
4	6600911	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	10/30	33	24/30	80	[Redacted]	[Redacted]
5	6700228	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	20/30	67	28/30	93	[Redacted]	[Redacted]
6	6600805	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	20/30	67	25/30	83	[Redacted]	[Redacted]
7	6700496	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	18/30	60	27/30	90	[Redacted]	[Redacted]
8	6700153	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	22/30	73	25/30	83	[Redacted]	[Redacted]
9	6700529	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	29/30	97	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]
10	6700569	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	18/30	60	27/30	90	[Redacted]	[Redacted]
11	6600485	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Operation Export	AA_Logis	21/30	70	28/30	93	[Redacted]	[Redacted]
12	6600558	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper Export (AA)	AA_Logis	20/30	67	30/30	100	[Redacted]	[Redacted]
13	6700258	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	26/30	87	30/30	100	[Redacted]	[Redacted]
14	6700309	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	26/30	87	24/30	80	[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นป้อนคอมพิวเตอร์และกระบวนกรทำงานพนักงานจัดตั้ง รุ่นที่ 3 Training Group : พนักงานจัดตั้งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

Date : 14 กุมภาพันธ์ 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature บ่าย
						Amount	%	Amount	%		
15	6700532	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	20/20	67	27/30	90	[Redacted]	[Redacted]
16	6700473	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
17	610526	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	เดินรถ	NPP5A_Logis					[Redacted]	[Redacted]
18	6700362	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	20/30	67	20/30	97	[Redacted]	[Redacted]
19	6700398	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
	6700793	[Redacted]				20/30	67	25/30	83	[Redacted]	[Redacted]
23											
24											
25											

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นป้อนคอมพิวเตอร์และกระบวนกรทำงานพนักงานจัดตั้ง รุ่นที่ 4 Training Group : พนักงานจัดตั้งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

Date : 21 กุมภาพันธ์ 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature บ่าย
						Amount	%	Amount	%		
1	6700440	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	21	73	25	83	[Redacted]	[Redacted]
2	6700435	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis					[Redacted]	[Redacted]
3	560115	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Chip to AA	AA_Logis	19	63	26	87	[Redacted]	[Redacted]
4	591934	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Chip to AA	AA_Logis	26	87	29	97	[Redacted]	[Redacted]
5	6600550	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	10	33	24	80	[Redacted]	[Redacted]
6	6700342	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	12	40	25	83	[Redacted]	[Redacted]
7	6700383	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis					[Redacted]	[Redacted]
8	6700317	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	13	43	26	93	[Redacted]	[Redacted]
9	560563	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper Export (AA)	AA_Logis	20	67	30	100	[Redacted]	[Redacted]
10	610717	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper Export (AA)	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
11	6600556	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	24	80	26	87	[Redacted]	[Redacted]
12	6600862	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	22	73	25	83	[Redacted]	[Redacted]
13	6700395	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA_Logis	26	87	29	97	[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นป้อนคอมพิวเตอร์และกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 4 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

1.คุณ วิษณุ ศรีเชิดชูธรรม 2.คุณศุภศิรา กิ่งโพธิ์ 3.คุณกัญญาณ เชื้อแดง

Instructor : 4.คุณชาญฤทธิ์ ธาปะขาว 5.คุณนพพร ทองเดือน Venue : อาคารหอเช่า 2 ชั้น 4

Date : 21 กุมภาพันธ์ 2568

Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature บ่าย
						Amount	%	Amount	%		
14	6700441		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis						
15	6700483		พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	18	60	26	87		
16	610545		พนักงานจัดส่ง	Log to AA	AA_Logis						
17	620120		พนักงานจัดส่ง	Log to AA	AA_Logis	17	57	24	80		
18	620914		พนักงานจัดส่ง	ทอภายใน AA	AA_Logis	27	90	27	90		

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นป้อนคอมพิวเตอร์และกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 5 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารหอเช่า 2 ชั้น 4

Date : 24 มกราคม 2568

Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature บ่าย
						Amount	%	Amount	%		
1	6600666		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis						
2	610526		พนักงานจัดส่ง	เติมรถ	NPP5A_Logis	22	73	24	80		
3	6700374		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	24	80	29	97		
4	610545		พนักงานจัดส่ง	Log to AA	AA_Logis	16	53	26	87		
5	6700315		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	24	80	24	80		
6	611017		พนักงานจัดส่ง	ปฏิบัติการ(รถแทรกเตอร์)	NPP5A_Logis	23	77	25	83		
7	6600612		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis						
8	6700398		พนักงานจัดส่ง	Log to AA	AA_Logis						
9	6600804		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis						
10	6600408		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis						
11	6700311		พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	26	87	27	90		
12	6600322		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	25	83	29	97		
13	20659214		พนักงานจัดส่ง	Paper Domestic	AA_Logis						
14	610895		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	26	87	27	90		

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นป้อนคอมพิวเตอร์ระบบบริหารงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 5

Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor :

Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

Date : 24 มกราคม 2568

Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำ
						Amount	%	Amount	%		
15	6600476		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	24	80	27	90		
16	6800004		พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	23	77	24	80		
17	590547		พนักงานจัดส่ง	บริหารงานขนส่ง 2	NPP5A_Logis						
18											

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นป้อนคอมพิวเตอร์ระบบบริหารงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 6

Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor :

Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

Date : 21 มีนาคม 2568

Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำ
						Amount	%	Amount	%		
1	6600720		พนักงานจัดส่ง	Log to AA	AA_Logis	18/30	60	27/30	90		
2	6800018		พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	27/30	90	30/30	100		
3	6700369		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	28/30	93	29/30	97		
4	6700435		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	22/30	73	26/30	87		
5	6700488		พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	25/30	83	30/30	100		
6	6700046		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis						
7	6600291		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	21/30	70	26/30	87		
8	610717		พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis						
9	6600240		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	27/30	90	29/30	97		
10	538102		พนักงานจัดส่ง	Log to AA	AA_Logis	24/30	80	29/30	97		
11	6700529		พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis						
12	6700226		พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis						
13	6600824		พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	17/30	57	27/30	90		
14	6600507		พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	22/30	73	28/30	93		

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนข้อป้อนกลับและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 6 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพอลซ่า 2 ชั้น 4

Date : 21 มีนาคม 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำย
						Amount	%	Amount	%		
15	6700109	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	20/30	67	23/30	93	[Redacted]	[Redacted]
16	6600735	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	QE02 เชื้อเพลิง	NPP5A_Logis	27/30	90	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนข้อป้อนกลับและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 6 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพอลซ่า 2 ชั้น 4

Date : 18 เมษายน 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำย
						Amount	%	Amount	%		
1	6800018	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 1 ไม้พ่อน, ไม้ต้น 304- พาลูม-ละวันออก	GLS	29	97	30	100	[Redacted]	[Redacted]
2	6600976	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 2 ตู้กระดาษ, Matching 331-LCB	GLS					[Redacted]	[Redacted]
3	6700113	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper Export (AA)	AA_Logis	24	80	28	93	[Redacted]	[Redacted]
4	6700456	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	24	80	27	90	[Redacted]	[Redacted]
5	6800079	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	ขนส่งทางบก	AA_Logis	19	63	24	80	[Redacted]	[Redacted]
6	6700112	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper Export (AA)	AA_Logis	7	23	27	90	[Redacted]	[Redacted]
7	6700226	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 2 ตู้กระดาษ, Matching 331-LCB	GLS	19	63	29	97	[Redacted]	[Redacted]
8	610717	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper Export (AA)	AA_Logis	23	77	30	100	[Redacted]	[Redacted]
9	660301	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 2 ตู้กระดาษ, Matching 331-LCB	GLS	20	67	24	80	[Redacted]	[Redacted]
10	6700577	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 3 ซิปเชื้อเพลิง 304-IP5	GLS	24	80	27	90	[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

 Training Session : หลักสูตรการทบทวนขั้นป้อนกลับและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 6 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

 Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

 Date : 18 กรกฎาคม 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำ
						Amount	%	Amount	%		
11	6700476	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 4 ซัพพลายเชน 331-วังจันทร์	GLS	20	67	29	97	[Redacted]	[Redacted]
12	6600612	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 4 ซัพพลายเชน 331-วังจันทร์	GLS					[Redacted]	[Redacted]
13	6700046	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 5 ด้านหิน 304-นครหลวง	GLS	23	77	26	87	[Redacted]	[Redacted]
14	6700509	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 5 ด้านหิน 304-นครหลวง	GLS	20	67	29	97	[Redacted]	[Redacted]
15	6700483	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	21	70	25	83	[Redacted]	[Redacted]
16	6600569	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 5 ด้านหิน 304-นครหลวง	GLS					[Redacted]	[Redacted]
17	6600666	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 5 ด้านหิน 304-นครหลวง	GLS	25	83	24	80	[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

 Training Session : หลักสูตรการทบทวนขั้นป้อนกลับและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 6 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

 Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

 Date : 18 กรกฎาคม 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำ
						Amount	%	Amount	%		
18	620385	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 5 ด้านหิน 304-นครหลวง	GLS	21	70	29	97	[Redacted]	[Redacted]
19	544996	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 6 ไม้ก่อน, ไม้สั้น 304-PTC	GLS	15	50	25	83	[Redacted]	[Redacted]
20	6600831	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 6 ไม้ก่อน, ไม้สั้น 304-PTC	GLS	26	87	26	87	[Redacted]	[Redacted]
21	6600548	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 8 กระดาษ Domestic	GLS					[Redacted]	[Redacted]
22	21149223	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Log to AA	AA_Logis	14	47			[Redacted]	[Redacted]
23	630627	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 3 ซัพพลายเชน 304-IP5	GLS	9	30	29	97	[Redacted]	[Redacted]
24	6600804	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 9 กลุ่มงานทอสรอบโรงงาน	GLS	16	60	26	87	[Redacted]	[Redacted]
25	530122	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 2 ผู้กระดาษ, Matching 331-LCB	GLS	20	67	30	100	[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

 Training Session : หลักสูตรทบทวนข้อสอบคัดเลือกคณะกรรมการที่ปรึกษาพนักงานจัดซื้อ วันที่ 8 Training Group : พนักงานจัดซื้อสินค้า

 Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

 Date : 25 เมษายน 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำ
						Amount	%	Amount	%		
1	6600612.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 4 ซัพพลายเชน 331-วังจันทร์	GLS					-	-
2	6600569.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 5 ด้านพื้น 304-นครหลวง	GLS					-	-
3	6600548.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 8 กระดาษ Domestic	GLS	24	70%	26	86.6%	[Redacted]	[Redacted]
4	620918.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 1 ไม้ท่อน, ไม้สับ 304-ท่าคูม-ตะวันออก	GLS	25	83.3%	27	90%	[Redacted]	[Redacted]
5	6800074.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	ขนส่งทางบก	AA_Logis	24	80%	24	80%	[Redacted]	[Redacted]
6	6800009.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	Paper (Export)	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
7	6700453.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 2 ตู้กระดาษ, Matching 331-LCB	GLS	20	66.6%	24	80%	[Redacted]	[Redacted]
8	6700497.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 4 ซัพพลายเชน 331-วังจันทร์	GLS	26	86.6%	29	96.6%	[Redacted]	[Redacted]
9	6800064.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	ขนส่งทางบก	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

 Training Session : หลักสูตรทบทวนข้อสอบคัดเลือกคณะกรรมการที่ปรึกษาพนักงานจัดซื้อ วันที่ 8 Training Group : พนักงานจัดซื้อสินค้า

 Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

 Date : 25 เมษายน 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำ
						Amount	%	Amount	%		
10	6700529.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 2 ตู้กระดาษ, Matching 331-LCB	GLS					-	-
11	6800051.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	Paper (Export)	AA_Logis	18	60%	25	83.3%	[Redacted]	[Redacted]
12	630419.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 2 ตู้กระดาษ, Matching 331-LCB	GLS	24	80%	24	80%	[Redacted]	[Redacted]
13	6700441.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 2 ตู้กระดาษ, Matching 331-LCB	GLS					[Redacted]	[Redacted]
14	6700189.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 3 ซัพพลายเชน 304-IP5	GLS	22	73.3%	25	83.3%	[Redacted]	[Redacted]
15	6800082.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	QE02 เชื้อเพลิง	NPPSA_Logis	27	90%	30	100%	[Redacted]	[Redacted]
16	6700426.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 4 ซัพพลายเชน 331-วังจันทร์	GLS	21	70%	24	80%	[Redacted]	[Redacted]
17	6700564.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 4 ซัพพลายเชน 331-วังจันทร์	GLS	20	66.6%	28	93.3%	[Redacted]	[Redacted]
18	630398.0	[Redacted]	พนักงานจัดซื้อ	BU 6 ไม้ท่อน, ไม้สับ 304-PTC	GLS	19	63.3%	24	80%	[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นปฎิบัติและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดตั้ง รุ่นที่ 8 Training Group : พนักงานจัดตั้งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

Date : 25 เมษายน 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature บ่าย
						Amount	%	Amount	%		
19	6600668.0	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 5 อ่าันทิน 304- นครหลวง	GLS	21	70%	29	96.6%	[Redacted]	[Redacted]
20	6800017.0	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 5 อ่าันทิน 304- นครหลวง	GLS	25	83.3%	26	86.6%	[Redacted]	[Redacted]
21	6600550.0	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 5 อ่าันทิน 304- นครหลวง	GLS					[Redacted]	[Redacted]
22	6600447.0	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 8 กระดาษ Domestic	GLS	19	63.3%	28	93.3%	[Redacted]	[Redacted]
23	590547.0	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 8 กระดาษ Domestic	GLS					[Redacted]	[Redacted]
24	20659214.0	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper Domestic	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
25	6600205.0	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 9 กลุ่มงานทดสอบโรงงาน	GLS	23	76.6%	24	80%	[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นปฎิบัติและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดตั้ง รุ่นที่ 9 Training Group : พนักงานจัดตั้งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 1 ชั้น 2

Date : 16 พฤษภาคม 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature บ่าย
						Amount	%	Amount	%		
1	6800089	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	กระดาษทบทวน	AA-Logis	14/30	80	28/30	93	[Redacted]	[Redacted]
2	630081	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Clip to AA	AA-Logis	23/30	77	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]
3	6800014	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA-Logis	11/30	57	26/30	87	[Redacted]	[Redacted]
4	6800026	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA-Logis	20/30	67	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]
5	6700585	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU2 Maching 331-LCB	GLS					[Redacted]	[Redacted]
6	6700518	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA-Logis	21/30	70	26/30	87	[Redacted]	[Redacted]
7	6700453	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU2 Maching 331-LCB	GLS					[Redacted]	[Redacted]
8	6700332	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU2 Maching 331-LCB	GLS	22/30	73	30/30	100	[Redacted]	[Redacted]
9	6700260	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU2 Maching 331-LCB	GLS					[Redacted]	[Redacted]
10	6600976	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU2 Maching 331-LCB	GLS	18/30	60	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]
11	6800009	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Export)	AA-Logis	19/30	63	28/30	93	[Redacted]	[Redacted]
12	6700529	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU2 Maching 331-LCB	GLS					[Redacted]	[Redacted]
13	620423	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU4 ศึกษารูปแบบ	GLS					[Redacted]	[Redacted]
14	6800022	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU7 อ่าันทิน		27/30	90	30/30	100	[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นปิดคอร์สและประเมินการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 9 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 1 ชั้น 2

Date : 16 พฤษภาคม 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำ
						Amount	%	Amount	%		
15	6700158	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU5 อำนวย	GLS	26/30	87	29/30	97	[Redacted]	[Redacted]
16	6600550	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU5 อำนวย	GLS	24/30	80	24/30	80	[Redacted]	[Redacted]
17	6600974	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU6 โฉมใหม่	GLS	24/30	80	30/30	100	[Redacted]	[Redacted]
18	542326	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper Domestic	AA-Logis	23/30	77	28/30	93	[Redacted]	[Redacted]
19	6700333	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU8 โฉมใหม่ Domestic	GLS	40/30	67	26/30	86	[Redacted]	[Redacted]
20	20659214	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper Domestic	AA-Logis					[Redacted]	[Redacted]
21	6600841	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU9 โฉมใหม่รวม	GLS					[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นปิดคอร์สและประเมินการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 10 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

Date : 23 พฤษภาคม 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำ
						Amount	%	Amount	%		
1	6700236	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 1 ไม่ท่อน, ไม่สับ 304- ทำสุม-ตะวันออก	GLS					[Redacted]	[Redacted]
2	620120	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 1 ไม่ท่อน, ไม่สับ 304- ทำสุม-ตะวันออก	GLS	17	57	30	100	[Redacted]	[Redacted]
3	6700517	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	18	60	30	100	[Redacted]	[Redacted]
4	6800052	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	11	37	26	87	[Redacted]	[Redacted]
5	6700569	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 2 ผู้กระตม, Matching 331-LCB	GLS	19	63	29	97	[Redacted]	[Redacted]
6	6700476	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 4 ซัพพลายเชน 331-วัง จันทร์	GLS	22	73	28	93	[Redacted]	[Redacted]
7	6700366	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	Paper (Export)	AA_Logis	20	67	27	90	[Redacted]	[Redacted]
8	6700312	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU 4 ซัพพลายเชน 331-วัง จันทร์	GLS					[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นสูงปilotสมัยและกฎระเบียบการช่างยนต์ช่างยนต์รุ่นที่ 10 Training Group : พนักงานจัดตั้งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารหล้า 2 ชั้น 4

Date : 23 พฤษภาคม 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำ
						Amount	%	Amount	%		
9	6600827	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 2 ผู้กระตาคม, Matching 331-LCB	GLS					[Redacted]	[Redacted]
10	6800064	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	ขนส่งทางบก	AA_Logis	24	80	27	90	[Redacted]	[Redacted]
11	591443	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Log to AA	AA_Logis	11	57	19	97	[Redacted]	[Redacted]
12	6700441	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 2 ผู้กระตาคม, Matching 331-LCB	GLS	24	80	27	90	[Redacted]	[Redacted]
X	6800126	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 5 ด้านพิน 304-นกร หล้า	GLS					[Redacted]	[Redacted]
14	6700539	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 5 ด้านพิน 304-นกร หล้า	GLS					[Redacted]	[Redacted]
15	6600569	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 5 ด้านพิน 304-นกร หล้า	GLS	12	40	27	90	[Redacted]	[Redacted]
16	6800065	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	ขนส่งทางบก	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
17	6600746	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	Paper (Domestic)	AA_Logis	20	67	28	93	[Redacted]	[Redacted]

 RC-HR-001/F5 Edition No.7
 Date : 15/10/2014

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นสูงปilotสมัยและกฎระเบียบการช่างยนต์ช่างยนต์รุ่นที่ 10 Training Group : พนักงานจัดตั้งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารหล้า 2 ชั้น 4

Date : 23 พฤษภาคม 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature นำ
						Amount	%	Amount	%		
18 X	590547	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 8 กระตาคม Domestic	GLS					[Redacted]	[Redacted]
19	6700047	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 8 กระตาคม Domestic	GLS	22	73	26	87	[Redacted]	[Redacted]
20	6700435	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 4 ซัพพลายเชน 331-วันจันทร์	GLS					[Redacted]	[Redacted]
21	630199	[Redacted]	พนักงานจัดตั้ง	BU 9 กลุ่มงานทดสอบโรงงาน	GLS	21	70	30	100	[Redacted]	[Redacted]
22											
23											
24											
25											

 RC-HR-001/F5 Edition No.7
 Date : 15/10/2014

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นป้อนอกกัญและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 11 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

Date : 20 มิถุนายน 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature บ่าย
						Amount	%	Amount	%		
1	6600169	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU1	GLS	20		26		[Redacted]	[Redacted]
2	6700016	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU1	GLS					[Redacted]	[Redacted]
3	6800146	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU1	GLS	24		24		[Redacted]	[Redacted]
4	6700236	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU1	GLS	23		27		[Redacted]	[Redacted]
5	630492	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	GLS	25		25		[Redacted]	[Redacted]
6	6700112	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	AA_Logis	25		26		[Redacted]	[Redacted]
7	6700334	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	GLS	21		25		[Redacted]	[Redacted]
8	6700558	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	AA_Logis	19		27		[Redacted]	[Redacted]
9	6800157	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	GLS					[Redacted]	[Redacted]
10	6700529	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	GLS	7		26		[Redacted]	[Redacted]
11	6600263	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU3	GLS					[Redacted]	[Redacted]
12	630393	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU4	GLS					[Redacted]	[Redacted]
13	6600616	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU4	GLS					[Redacted]	[Redacted]
14	6800155	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU4	GLS	25		25		[Redacted]	[Redacted]
15	6700598	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU5	GLS	22		28		[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนขั้นป้อนอกกัญและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 11 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพลาซ่า 2 ชั้น 4

Date : 20 มิถุนายน 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature บ่าย
						Amount	%	Amount	%		
16	6700479	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU5	GLS	23		30		[Redacted]	[Redacted]
17	6800136	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU5	GLS					[Redacted]	[Redacted]
18	6700539	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU5	GLS					[Redacted]	[Redacted]
19	591758	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU6	GLS	20		25		[Redacted]	[Redacted]
20	6600610	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU7	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
21	20659214	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU7	AA_Logis	22		25		[Redacted]	[Redacted]
22	6600746	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU8	AA_Logis					[Redacted]	[Redacted]
23	6700471	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU9	GLS	24		28		[Redacted]	[Redacted]
24	6700498	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU9	GLS	19		29		[Redacted]	[Redacted]
25	6700435	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU9	GLS					[Redacted]	[Redacted]
26	6800125	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU4	GLS	25		29		[Redacted]	[Redacted]
27	6700311	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU7	GLS	26		28		[Redacted]	[Redacted]
										[Redacted]	[Redacted]
										[Redacted]	[Redacted]
										[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนข้อป้อนคัดและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 12 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพหุวิชา 2 ชั้น 4

Date : 27 มิถุนายน 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature บ่าย
						Amount	%	Amount	%		
1	6700016	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU1	GLS	25	77	26	87	[Redacted]	[Redacted]
2	6600610	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU7	GLS	22	73	-	-	[Redacted]	[Redacted]
3	621498	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU9	GLS	29	97	30	100	[Redacted]	[Redacted]
4	610891	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU1	GLS	21	70	27	90	[Redacted]	[Redacted]
5	6600574	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU1	GLS	23		26	87	[Redacted]	[Redacted]
6	6700582	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU1	GLS	19	63	28	93	[Redacted]	[Redacted]
7	21105146	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU1	GLS	23	77	24	80	[Redacted]	[Redacted]
8	591603	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	GLS	19	63	25	83	[Redacted]	[Redacted]
9	630450	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	GLS					[Redacted]	[Redacted]
10	6600483	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	GLS					[Redacted]	[Redacted]
11	6700150	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	GLS	26	87	30	100%	[Redacted]	[Redacted]
12	6700518	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	GLS					[Redacted]	[Redacted]
13	6800014	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	GLS	23	77	25	83	[Redacted]	[Redacted]
14	6700260	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	GLS	25	83	26	87	[Redacted]	[Redacted]
15	6600827	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU2	GLS					[Redacted]	[Redacted]

Double A (1991) Public Co., Ltd.
Attendance Record

Training Session : หลักสูตรทบทวนข้อป้อนคัดและกฎระเบียบการทำงานพนักงานจัดส่ง รุ่นที่ 12 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : [Redacted] Venue : อาคารพหุวิชา 2 ชั้น 4

Date : 27 มิถุนายน 2568 Time : 08:30-17:30

No.	ID Company	Name	Position	Department	Company	Score (Pre test)		Score (Post test)		Signature เข้า	Signature บ่าย
						Amount	%	Amount	%		
16	620423	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU4	GLS	19	63	27	90	[Redacted]	[Redacted]
17	6600458	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU4	GLS					[Redacted]	[Redacted]
18	6600986	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU5	GLS	23	77	28	93	[Redacted]	[Redacted]
19	6700452	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU5	GLS	17	57	25	83	[Redacted]	[Redacted]
20	6800009	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU5	GLS					[Redacted]	[Redacted]
21	6800147	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU5	GLS					[Redacted]	[Redacted]
22	590199	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU6	GLS	25	83	24	80	[Redacted]	[Redacted]
23	6600549	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU7	GLS	22	73	29	97	[Redacted]	[Redacted]
24	590547	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU7	GLS					[Redacted]	[Redacted]
25	6700261	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU8	GLS	25	83	25	83	[Redacted]	[Redacted]
26	580988	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU9	GLS	22	73	26	87	[Redacted]	[Redacted]
27	6600334	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU9	GLS	22	73	25	83	[Redacted]	[Redacted]
28	6600841	[Redacted]	พนักงานจัดส่ง	BU9	GLS					[Redacted]	[Redacted]
	6600740	[Redacted]	-	BU7		23	77	27	90	[Redacted]	[Redacted]

Defensive Drive Training

การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

A Member of **MS&AD** INSURANCE GROUP

การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

หัวข้อ

- สถานการณ์อุบัติเหตุในปัจจุบัน
- เตรียมความพร้อมก่อนขับขี่
- การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- โทษของผู้ขับขี่เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

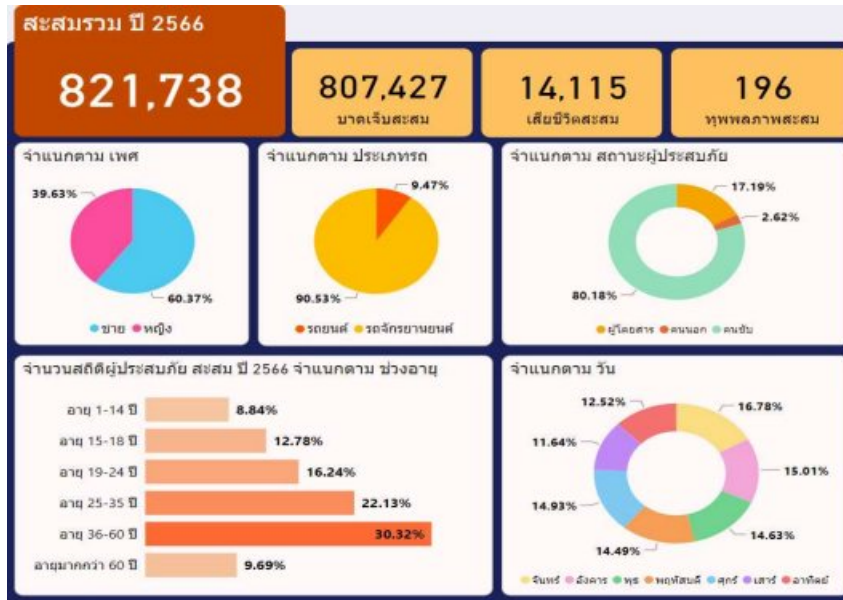


Defensive Drive Training

สถิติผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุจราจรปี 2023



Strive Road Safety Culture
For Road Safety Citizens
By Road Safety Collaboration



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

สาเหตุหลักที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ 2023



STRIVE ROAD SAFETY CULTURE
FOR ROAD SAFETY CITIZENS
BY ROAD SAFETY COLLABORATION



ขับรถด้วยอัตรา
ความเร็วเกินกว่าที่
กฎหมายกำหนด



เมาสุรา
หรือเครื่องดื่มที่มี
“แอลกอฮอล์”



ตัดหน้า
ในระยะกระชั้นชิด



ใช้งานโทรศัพท์
ขณะขับขี่



หลับใน



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

สถิติการออกใบสั่งจราจร



ที่ผ่านมามีการตรวจจับและออกใบสั่งแต่ละปีมากกว่า 11-14 ล้านใบ มีความผิดเฉพาะการใช้ความเร็วเกินกำหนดมากถึง 6-8 ล้านใบต่อปี และไม่ไปจ่ายค่าปรับ ทำให้ผิดซ้ำมากกว่าร้อยละ 80 ไปเสียค่าปรับเพียงร้อยละ 10

Defensive Drive Training

มาตรการบังคับชำระค่าปรับใบสั่งและตัดคะแนน



กำหนดให้ผู้ขับขี่มี
12 คะแนน
มีใบอนุญาตฯหลายประเภท
ไม่นำมานับเพิ่ม



ตัด **1-4** คะแนน
(ตามข้อหา)
และบันทึกในระบบ
PTM



นิติบุคคลเจ้าของรถ ต้องแจ้ง
ชื่อผู้กระทำความผิดภายใน
30 วัน
(ไม่แจ้งปรับ **5** เท่า)



ครบ **1** ปี คืนคะแนน
หากถูกตัดเหลือ **6** คะแนน
ขอขบมเพื่อคืนคะแนนได้
ปีละ **2** ครั้ง



ถูกตัดจนเหลือ **0** คะแนน
พักใช้ใบขับขี่ **90** วัน
ระหว่างพักใช้ฝ่าฝืนขับรถ
ปรับไม่เกิน **10,000** บาท
จำคุกไม่เกิน **3** เดือน

Defensive Drive Training

รายละเอียดการตัดคะแนน

ตัด 1 คะแนน

ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	ไม่สวมหมวกกันน็อค	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	ขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด	ขับรถบนทางเกา
ไม่หยุดให้คนข้ามทางม้าลาย	ไม่หลบรถฉุกเฉิน	ขับรถโดยประมาทนำเหตุเสียชีวิต	ขับรถไม่ชิดป้ายทะเบียนหรือมีใบเหลือง ปีต่อปี	ไม่สัดป้ายภาษี

ตัด 2 คะแนน

ขับรถฝ่าไฟแดง	ขับรถย้อนศร	ขับรถในระหว่างโดนพักใช้หรือพักถอนใบขับขี่

ตัด 3 คะแนน

ขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถ	ขับรถด้วยสียคนขับรถธรรมดา	ขับรถขณะหลับ

ตัด 4 คะแนน

เมาแล้วขับ	ขับรถในขณะที่เสพยาเสพติด	ขับรถในทางโดยไม่ได้ใบอนุญาต	ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้อื่น



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

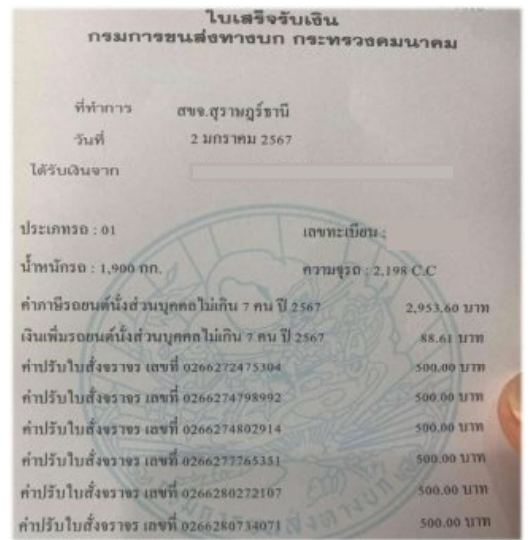
Defensive Drive Training

ไม่ชำระค่าปรับใบสั่งภายใน 30 วัน ส่งข้อมูลให้กรมการขนส่งทางบก

เมื่อติดต่อชำระภาษีที่กรมการขนส่งทางบก ระบบจะแสดงข้อมูลใบสั่งค้างชำระ

(1) ชำระเฉพาะภาษี จากนั้นดำเนินการติดต่อชำระค่าปรับกับหน่วยงานที่ออกใบสั่ง แล้วจึงกลับมาปรับป้ายภาษี

(2) ชำระภาษีพร้อมกับชำระค่าปรับใบสั่ง



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

เตรียมความพร้อมก่อนขับขี่

Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

A Member of **MS&AD** INSURANCE GROUP

Defensive Drive Training

ความปลอดภัยเกิดจากการเตรียมตัวที่ดี



ผู้ขับขี่



รถที่ใช้งาน

Defensive Drive Training

เตรียมความพร้อมของผู้ขับขี่



นอนให้เพียงพอ ดีที่สุดคือ 8-10 ชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ชั่วโมง
เมื่อเกิดอาการง่วงระหว่างวัน เครื่องดื่มที่มีคาเฟอีนช่วยได้ หากง่วงมากไม่ควรฝืนขับ
ดูแลสุขภาพ ควรรู้ปัญหาสุขภาพตนเอง หากป่วยไม่ควรฝืนขับ



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ตรวจสอบความพร้อมของรถยนต์



อุปกรณ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย ยางรถยนต์ ระบบเบรก กระฉกมองข้าง โคมไฟหน้า ไฟหลัง ไฟเลี้ยว ฯลฯ
พื้นที่บริเวณที่จอดรถ ร่องรอยคราบน้ำ คราบน้ำมัน ของเหลวต่างๆ ตลอดจนสิ่งแปลกปลอมที่อาจอยู่ใต้ท้องรถ



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ตรวจสอบความพร้อมภายในห้องโดยสาร



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

Motor Claims Department

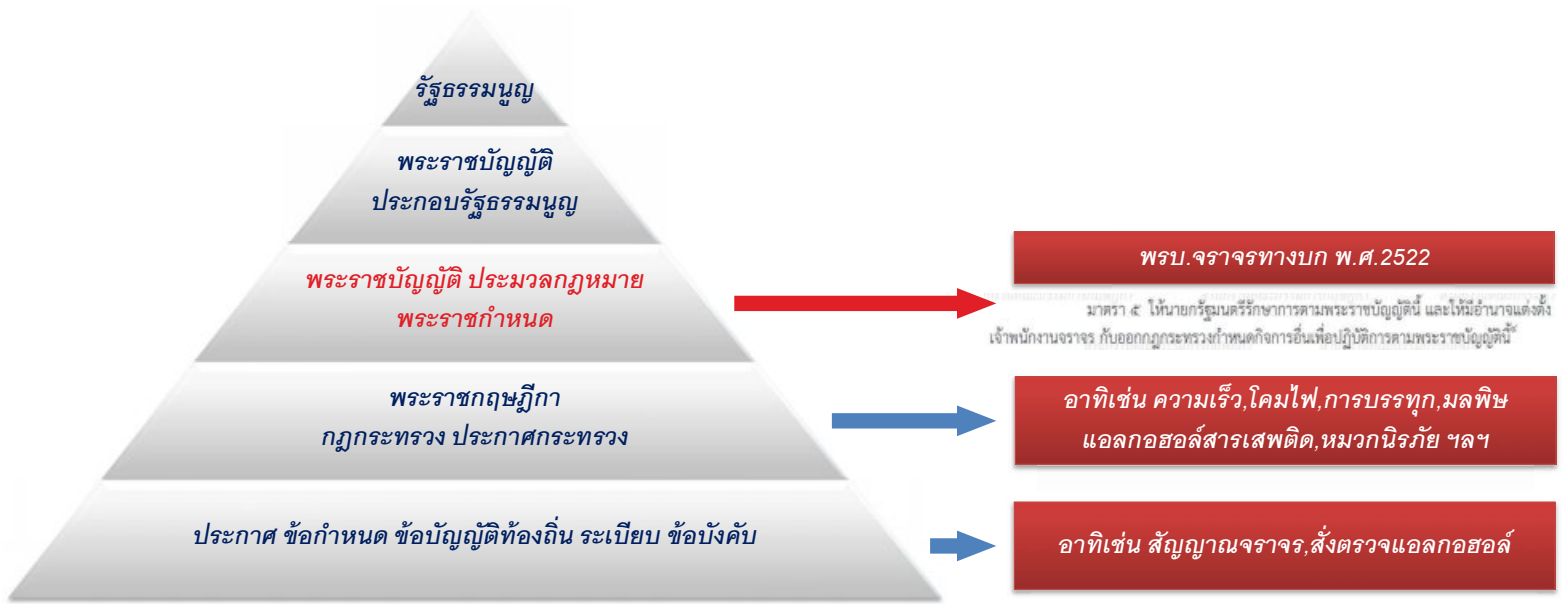
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch



**MITSUI
SUMITOMO**
INSURANCE CO., LTD.
THAILAND BRANCH
www.ms-ins.co.th

Defensive Drive Training

กฎหมายหลักและกฎหมายลูกที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การจราจร, สิทธิในการใช้ทาง และลักษณะที่ดีของการใช้ทาง



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 4 (1) การจราจร หมายถึง การใช้ทางของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือไถด้อนสัตว์

สิทธิในการใช้ทาง หลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในมาตราต่างๆของ พ.ร.บ.จราจร เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบว่าในทางต่างๆที่ใช้ร่วมกัน ฝ่ายใดจะมีสิทธิใช้ทางก่อน-หลัง หรือฝ่ายใดต้องระวังให้มากกว่าอีกฝ่าย

ลักษณะที่ดีของการใช้ทาง แม้ได้สิทธิในการใช้ทางก่อน ต้องพึงระมัดระวังอยู่เสมอเมื่อเข้าใช้ทางนั้น เพราะอีกฝ่ายอาจไม่ทราบสิทธิ หรือทราบสิทธิแต่ละเลย หรือผลรถไม่ระมัดระวัง ไม่รอบคอบ



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ข้อควรระวังก่อนขับเค็ลื่อนรถออกจากจุดจอด



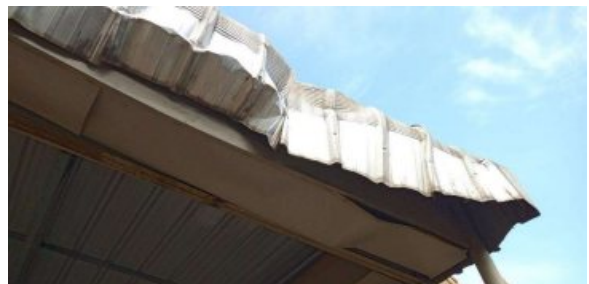
- ตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถ สังเกตสิ่งผิดปกติ และสิ่งกีดขวางรอบตัวรถ
- ในระหว่างสตาร์ทเครื่องยนต์ คาดเข็มขัดนิรภัย ตลอดจนการจับเก็บสิ่งของบนรถ คอยสังเกตความปลอดภัยรอบตัวรถ
- ออกรถต้องใช้ความเร็วต่ำ กรณีจอดอยู่ริมทางประเมินความเร็วรถที่ตามมาทางด้านหลังให้ดี ระวังเป็นสองเท่าหากกรณีถอยออกจากที่จอด



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การถอยหลังเข้าจอดเพื่อขนถ่ายสินค้า



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

แนวทางปฏิบัติ



- ตรวจสอบสิ่งกีดขวางด้วยการมอง ด้านบนจุดที่ระต๋าค่ำกว่าตัวรถ ด้านล่างซ้าย-ขวา ประมาณการระยะห่างเทียบกับขนาดของตัวรถตัวรถ
- วางแผนการถอย ตั้งล่ำเพื่อเตรียมถอยทางไหน พื้นที่กว้างเพียงพอหรือไม่ และลดกระจกประตูลงทุกครั้ง
- ใช้ความเร็วต่ำ หากขณะถอยหลังไม่มีคนช่วยโบกมือให้สัญญาณ หรือถอยไปแล้วไม่แน่ใจเรื่องระยะห่าง ให้หยุดลงจากรถมาตรวจสอบเองทุกครั้ง

ละเอียด รอบคอบ



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ทางและช่องเดินรถ



พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 4 (4) ช่องเดินรถ หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับการเดินรถ โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้

- รถทุกประเภท ต้องขับซึ่ในลักษณะแล่นตามหลังเรียงกันเป็นแถวและให้อยู่ในช่องทางเดินรถ
- รถที่อยู่หน้ามีสิทธิใช้ทางก่อน ลักษณะเหมือนการเข้าคิวที่ฝ่ายใดมาก่อนจะได้อยู่ด้านหน้า
- เมื่อคันที่อยู่ด้านหลังขับเร็วกว่าคันหน้าและต้องการแซง ต้องเปลี่ยนช่องเดินรถเพื่อแซง หากเป็นถนนที่แล่นสวนกันได้ต้องแซงทางด้านขวาในเลนสวน



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ทางและช่องเดินรถ



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 43 (6) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถ คร่อม หรือ ทับ เส้นแบ่งช่องเดินรถ (ยกเว้น เปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ กลับรถ)

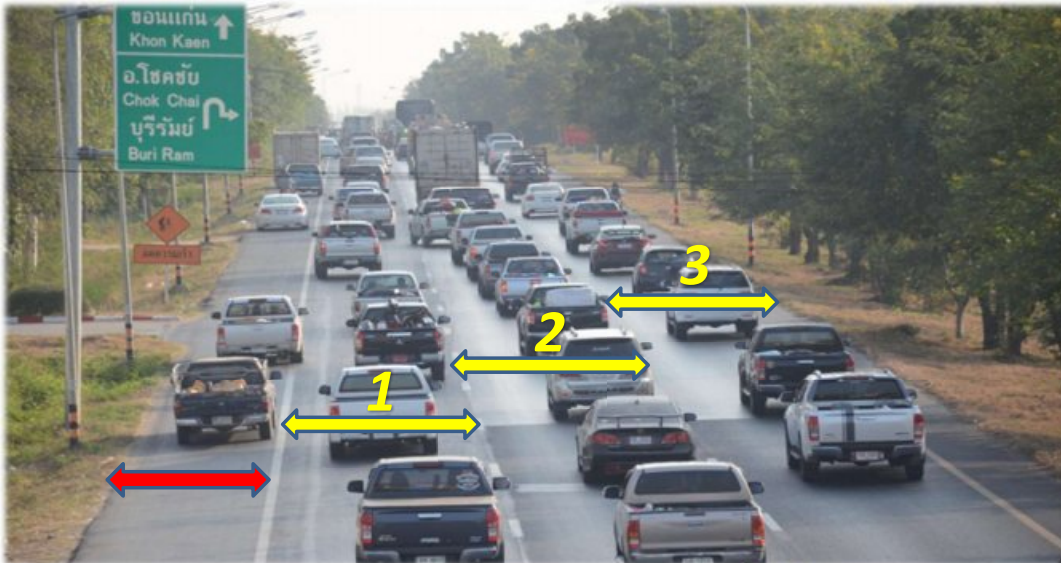
- รถจักรยานยนต์มีขนาดเล็ก จึงสามารถลัดเลาะไปตามช่องว่างระหว่างเลน เดินทางได้รวดเร็วและสะดวกถึงแม้การจราจรติดขัด
- ผู้ใช้งานจักรยานยนต์ส่วนใหญ่มักไม่ทราบว่าการขับขี่ในลักษณะลัดเลาะไปตามช่องทางระหว่างเลน คือการขับขี่ที่ผิดตาม พ.ร.บ.จราจร
- ปัจจุบันการขับขี่ลักษณะนี้กลายเป็นเรื่องปกติ และเป็นกรยากที่จะปรับเปลี่ยนพฤติกรรมกรขับขี่ของผู้ใช้จักรยานยนต์



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การขับรถในทางที่ไม่ใช่ช่องเดินรถ



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 4 (8) ไหลทาง หมายความว่า พื้นที่ที่ต่อจากขอบทางออกไปทางด้านข้าง ซึ่งยังมีได้จัดทำเป็นทางเท้า
พ.ร.บ.จราจร มาตรา 43 (7) ห้ามขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

ไม่เร็ว ไม่เสี่ยง เลี่ยงอุบัติเหตุ



Defensive Drive Training

กฎหมายควบคุมความเร็วบนถนนในประเทศไทย พ.ร.บ.จราจร มาตรา 67 ขับด้วยความเร็วตามกฎหมายกำหนด

ทางทุกแบบมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ				เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม
ทางด่วนในเขต กทม.	100-110	80-90	65	
ทางหลวงพิเศษ	120	100	80	
ทางหลวงควบคุมความเร็วพิเศษ	120 เลนขวาสุด	90	65	
ทางในเขตชุมชน	80	60	55	
ทางหลวง	90	80	60	



ห้ามใช้ความเร็วต่ำกว่าตัวเลขที่ปรากฏ

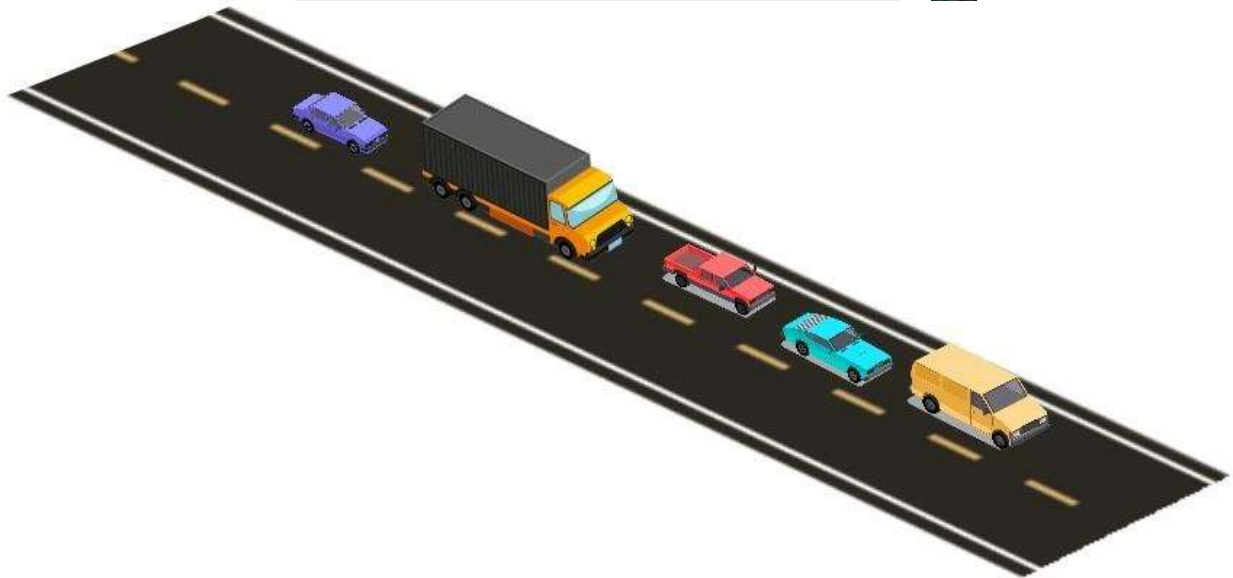


ห้ามใช้ความเร็วสูงกว่าตัวเลขที่ปรากฏ



Defensive Drive Training

การเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า

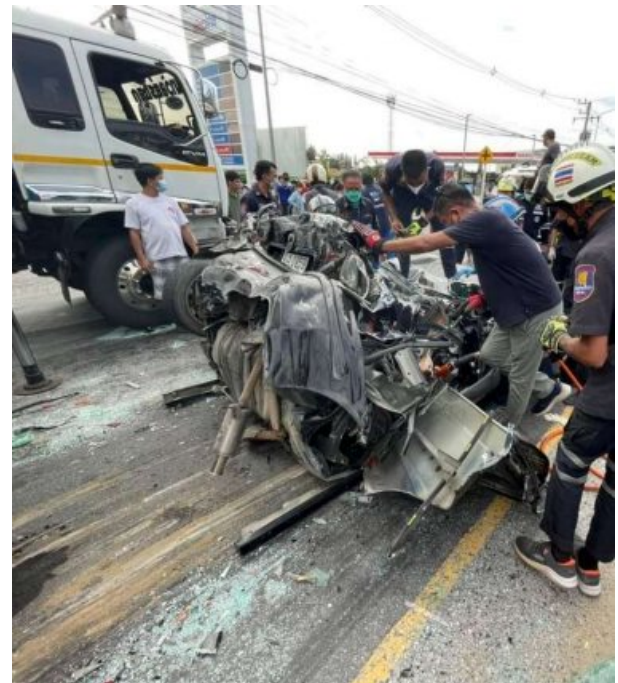


พ.ร.บ.จราจร มาตรา 40 ผู้ขับขี่ต้องขับรถเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า ให้สามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัยเมื่อมีเหตุจำเป็นต้องหยุดรถ



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

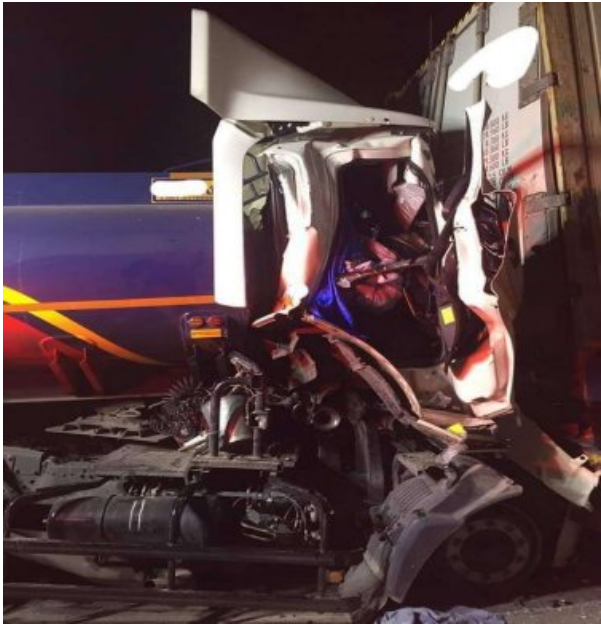
Defensive Drive Training



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ความเสียหายจากการชนกับรถที่มีขนาดใกล้เคียงกัน



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ระยะแห่งความปลอดภัยที่แนะนำ



- ทักษะสูง ใช้ระยะเบรคน้อย ก็ควรเว้นให้ห่าง
- เมื่อมีระยะห่าง ทำให้มีเวลาในการเบรกเยอะ คั่นหลังก็เบรกได้ทัน



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ทางโค้ง



- ใช้ความเร็วที่เหมาะสม
- ในโค้งทางแคบระวังล้าไปในทิศทางตรงข้าม
- ในโค้งทางแคบระวังล้อหลังไถลงข้างทาง โดยเฉพาะส่วนพ่วง



Defensive Drive Training

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโค้งทางแคบ



Defensive Drive Training

การเลี้ยวรถ



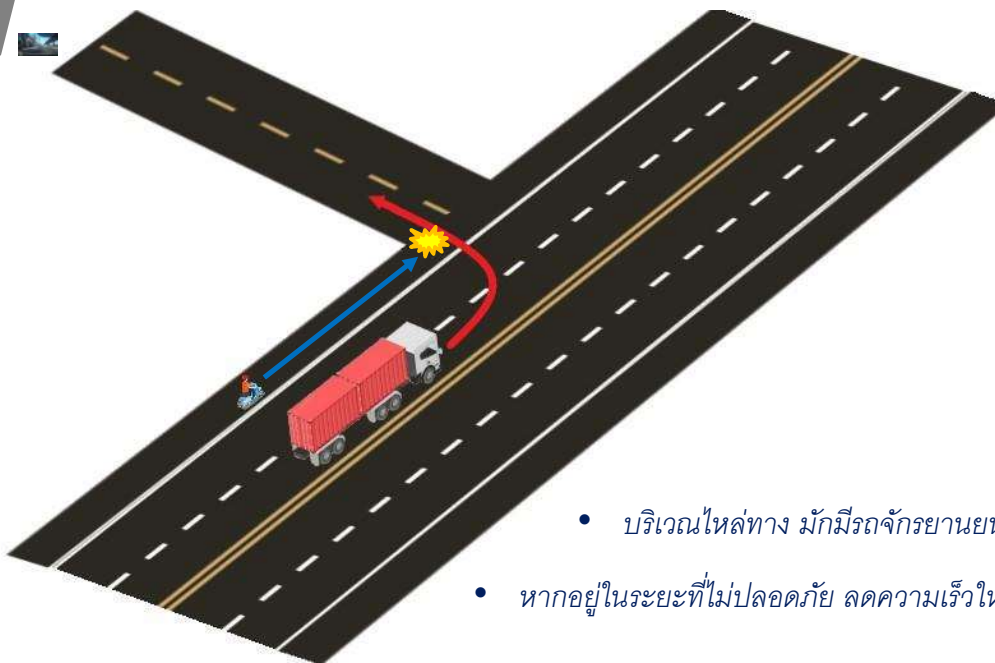
พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 (1ข) เลี้ยวซ้าย ต้องอยู่ในช่องทางซ้ายสุดก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร

พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 (2ข) เลี้ยวขวา ต้องอยู่ในช่องทางขวาสุดก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร

พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 (2จ) เลี้ยวขวา ต้องให้รถสวนมาผ่านไปก่อน จึงเลี้ยวได้

Defensive Drive Training

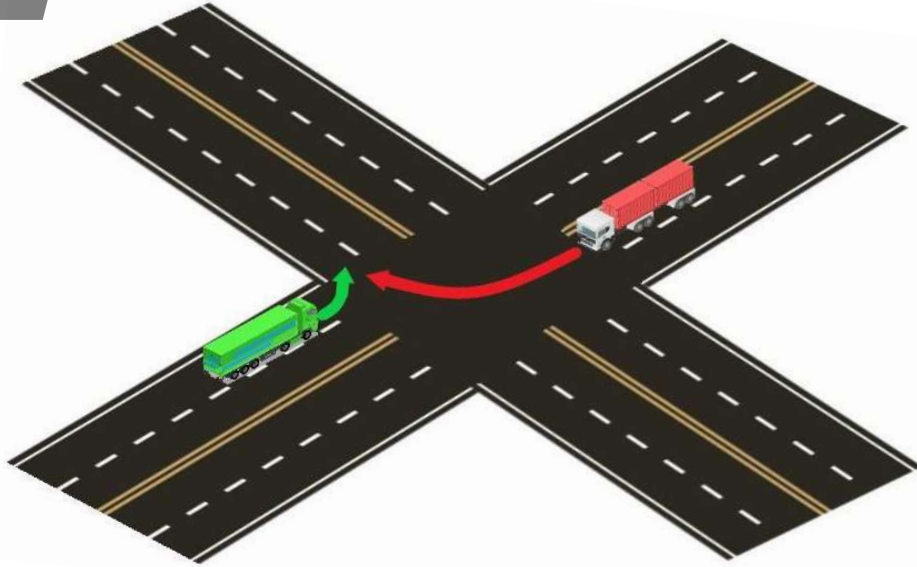
ข้อควรระวัง



- บริเวณไหล่ทาง มักมีรถจักรยานยนต์ใช้ทาง
- หากอยู่ในระยะที่ไม่ปลอดภัย ลดความเร็วให้จักรยานยนต์ไปก่อน

Defensive Drive Training

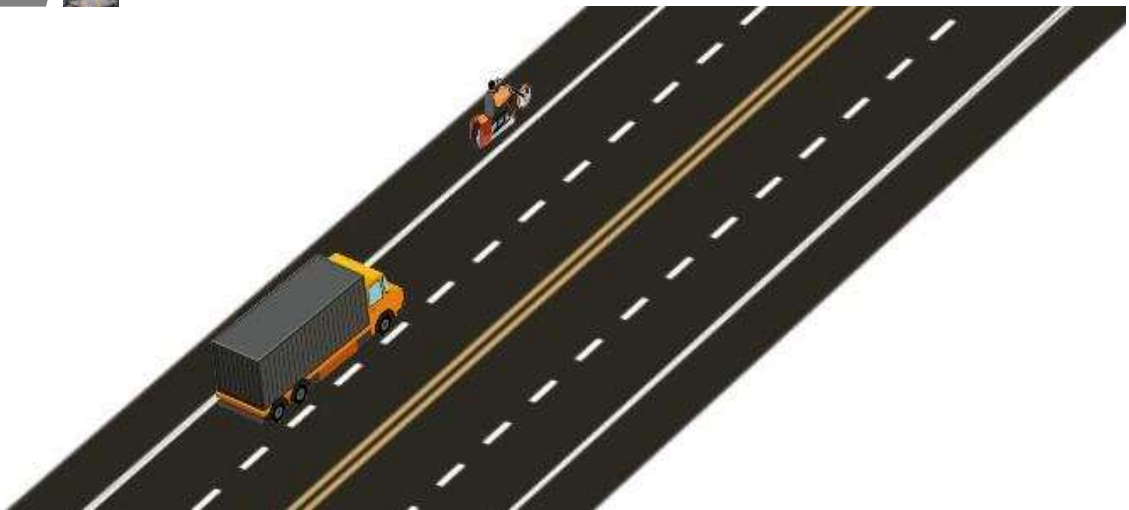
ทางร่วมทางแยก



พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 วรรคท้าย เลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวาพร้อมกัน ให้รถเลี้ยวซ้ายให้ทางรถเลี้ยวขวาไปก่อน

Defensive Drive Training

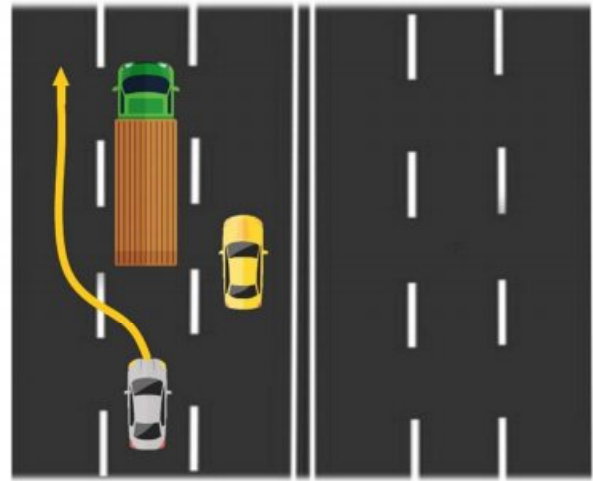
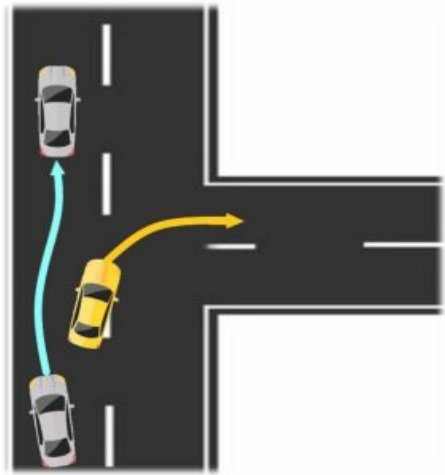
การแซง



พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 44 การแซงขึ้นหน้ารถอื่น ต้องให้สัญญาณไฟกระพริบ ไฟเลี้ยว สัญญาณเสียง จนคั่นหน้าให้สัญญาณตอบ การแซงต้องแซงทางด้านขวา เว้นระยะห่างพอสมควร เมื่อแซงขึ้นไปได้ระยะพอสมควรแล้วจึงกลับมาชิดขอบทางด้านซ้ายดังเดิม

Defensive Drive Training

การแข่งทางด้านซ้าย



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 45 ห้ามแซงขึ้นหน้ารถอื่นทางด้านซ้าย ยกเว้น แซงรถที่ให้สัญญาณว่าจะเลี้ยวขวา หรือ ถนนมีมากกว่าสองช่องทางขึ้นไป

Defensive Drive Training

ทางร่วมทางแยก



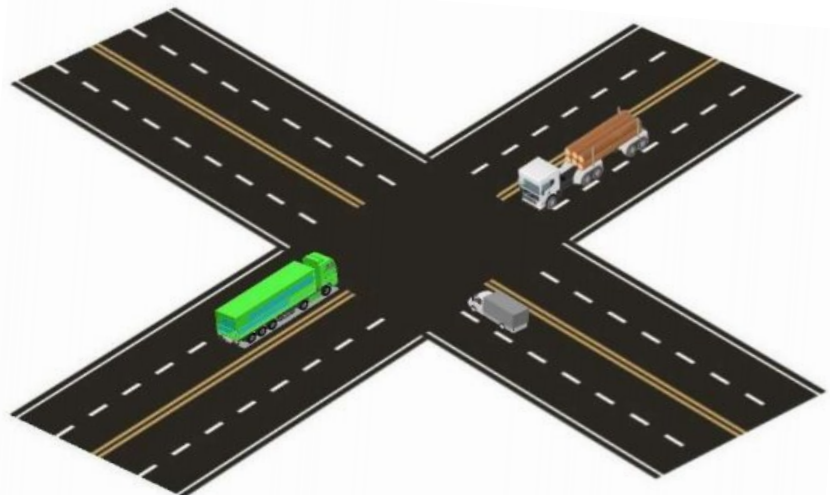
พ.ร.บ.จราจร มาตรา 70 เมื่อผู้ขับขี่ขับรถมาถึงทางร่วมทางแยก ให้ลดความเร็ว

พ.ร.บ.จราจร มาตรา 71

1. คันที่เข้ามาอยู่กลางแยกแล้วได้ไปก่อน
2. ถึงพร้อมกัน ให้รถทางซ้ายหรือทางเอกได้ไปก่อน

พ.ร.บ.จราจร มาตรา 72 ทางเดินรถเอก ได้แก่

1. ทางที่มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจรว่าเป็นทางเอก
2. เจอบ้าย "หยุด" หรือป้าย "ให้ทาง" เราอยู่ในทางโท
3. หากไม่มีเครื่องหมายถนนที่มีช่องเดินรถมากกว่าคือทางเอก
4. ตรอก ซอย ไม่ใช่ทางเอก



Defensive Drive Training

จุดกลับรถ



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 51 (2) ถนนที่มี 2 ช่องเดินรถขึ้นไป ให้ชิดขวาในช่องทางที่มีเครื่องหมายให้กลับรถ ไม่น้อยกว่า 30 เมตร ก่อนถึงจุดกลับรถ



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การจอดรถในทาง และบนไหล่ทาง



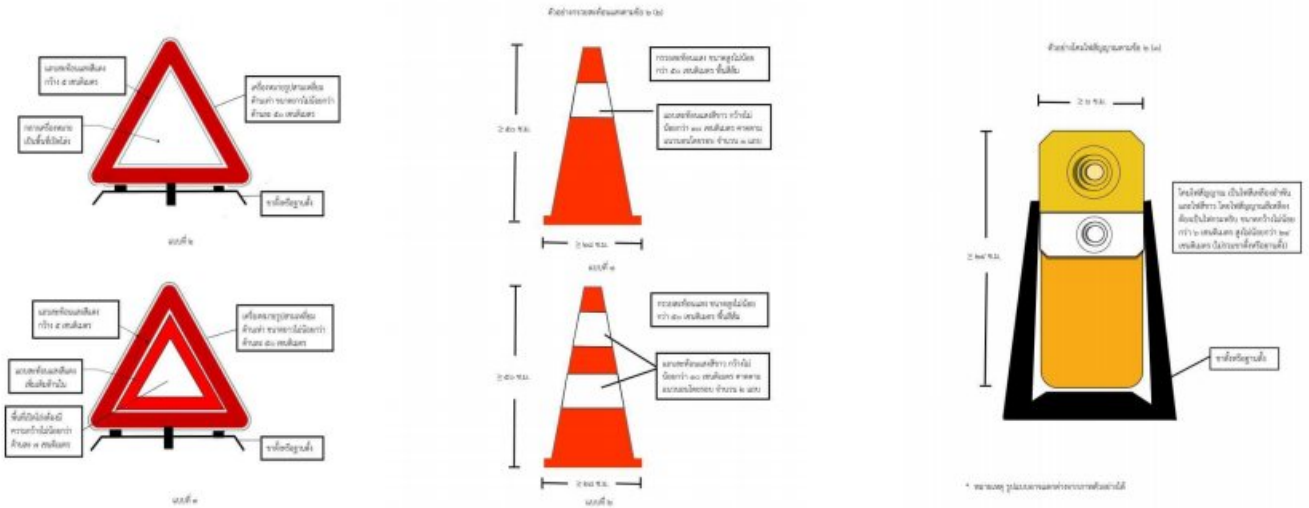
พ.ร.บ.จราจร มาตรา 56 ในกรณีรถยนต์ขัดข้อง ต้องรีบนำรถออกให้พ้นทางเดินรถให้เร็วที่สุด หากจำเป็นต้องจอดในทางเดินรถ ต้องจอดในลักษณะไม่กีดขวางการจราจร และให้ทำสัญญาณตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

อุปกรณ์ที่อนุญาตให้ใช้ได้ตามประกาศกรมการขนส่ง 11/9/2561



ระยะในการวางเครื่องหมาย ห่างจากตัวรถ 50-150 เมตร หากมีเหตุที่ไม่สามารถวางในระยะดังกล่าวได้ ให้วางในระยะที่เหมาะสมที่ผู้ขับรถตามหลังสามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัย

Defensive Drive Training

การวางเครื่องหมายสัญญาณในทางเมื่อมีเหตุจำเป็นต้องจอดรถ



Defensive Drive Training

ควรหลีกเลี่ยงการจอดในทาง หากสามารถเลือกจุดที่ปลอดภัยกว่าได้



Defensive Drive Training

ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร



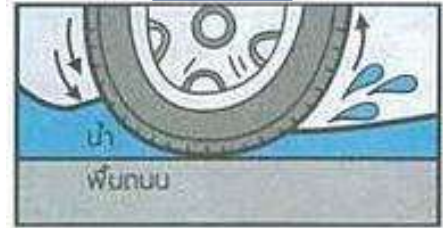
- เมื่อเจอไฟเขียวในระยะไกล เร่งความเร็วพอประมาณ ให้อยู่ในระดับที่สามารถเบรกได้ทันหากสัญญาณไฟเปลี่ยนเป็นสีแดง
- หากอยู่ด้านที่รอสัญญาณไฟจราจรสีแดง เมื่อได้รับสัญญาณไฟสีเขียว มีความเป็นไปได้ที่รถในทิศทางอื่นจะทำการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ควรสังเกตให้แน่ใจก่อนออกรถ
- เสียเวลาเพียงเล็กน้อย ย่อมดีกว่าเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือโดนใบสั่งจราจร

Defensive Drive Training

การขับรถขณะฝนตก



ความเร็วต่ำ



ความเร็วสูง



ความเร็ว และการเว้นระยะห่าง สภาพถนนเปียกมีความลื่น ลดความเร็ว และเพิ่มระยะห่าง
แอ่งน้ำบนถนน หากใช้ความเร็วสูงจะทำให้รถเกิดอาการเหินน้ำ และเสียการควบคุม

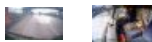
หากใช้ความเร็วมากกว่า **70 กม./ชม.** ถึงแม้ว่าจะอยู่ในสภาพดี ก็สามารถเกิดอาการเหินน้ำได้



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 43 (9) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถ ขับขี่ขณะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนาโดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

เมื่อดื่มสุราแล้วขับรถ



ผลที่เกิดขึ้นกับร่างกาย

- ความสามารถในการประมวลผลและการตัดสินใจ ลดลง
- ประสิทธิภาพการมองเห็น ลดลง
- ระดับแอลกอฮอล์ ขึ้นอยู่กับปริมาณ และ ระยะเวลาที่ดื่ม



ปริมาณแอลกอฮอล์กับโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

- 20 มก.% ใกล้เคียงกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม แต่อาจส่งผลกระทบต่อกลุ่มที่ไม่ได้ดื่มประจำ
- 50 มก.% ความสามารถลดลง 8% เป็นระดับที่นักวิจัยยอมรับว่าอันตราย (โอกาสเกิดอุบัติเหตุ 2 เท่า เทียบกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม)
- 80 มก.% ความสามารถลดลง 12% เป็นระดับที่มีผลต่อผู้ขับขี่ทุกคน (โอกาสเกิดอุบัติเหตุ 3 เท่า เทียบกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม)
- 100 มก.% ความสามารถลดลง 15% การขับขี่จะแย่งอย่างรวดเร็วจึง (โอกาสเกิดอุบัติเหตุ 6 เท่า เทียบกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม)
- 150 มก.% ความสามารถลดลง 33% ไม่สามารถควบคุมการขับขี่ได้ (โอกาสเกิดอุบัติเหตุ 40 เท่า เทียบกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม)

Defensive Drive Training



Defensive Drive Training

ทฤษฎีการใช้ความระมัดระวังขั้นสูงสุด

หมายถึง การใช้ความระมัดระวังมากที่สุดเท่าที่เราสามารถจะทำได้ ด้วยแนวคิดที่ว่า อุบัติเหตุจราจรสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา



รถยนต์

- มองรถด้านหลังก่อนเปิดประตู

รถจักรยานยนต์

- ไม่ขับผ่านเข้าไปใกล้รถจอดในระยะที่ประตูรถสามารถเปิดออกมาขวางได้

รถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ

- หากใช้ความเร็วต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนดในเขตเมือง จะสามารถหยุดรถได้ทัน

หากทุกฝ่ายใช้ความระมัดระวังขั้นสูงสุด จะสามารถลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจราจรได้



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand



MITSUI
SUMITOMO
INSURANCE CO., LTD.
THAILAND BRANCH
www.ms-ins.co.th

โทษของผู้ขับขี่เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

Defensive Drive Training

ปัจจัยสำคัญต่างๆที่มีผลต่อการตัดสินใจ "ถูก-ผิด" ในคดีจราจรทางบก



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ความผิดและบทกำหนดโทษในทางแพ่ง

คือความผิดในลักษณะละเมิด ก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลอื่น ผู้กระทำความผิดจึงต้องชดใช้ค่าเสียหายเพื่อการนั้น

มาตรา ๔๒๐ ผู้ใดจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ทำต่อบุคคลอื่นโดยผิดกฎหมายให้เขาเสียหายถึงแก่ชีวิตก็ดี แก่ร่างกายก็ดี อนามัยก็ดี เสรีภาพก็ดี ทรัพย์สินหรือสิทธิอย่างหนึ่งอย่างใดก็ดี ท่านว่าผู้นั้นทำละเมิดจำต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการนั้น



ชีวิต ร่างกาย



ทรัพย์สิน



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ

ความคุ้มครองกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.)

ความคุ้มครองปรับปรุงใหม่ตามคำสั่งที่ 10/63 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1/4/63)

ค่าสินไหมทดแทนเบื้องต้น (ไม่ต้องรอผลคดี ผิด-ถูก)		ค่าสินไหมทดแทนส่วนเกิน (ต้องเป็นฝ่ายถูกจึงจะได้รับ)	
บาดเจ็บ	ไม่เกิน 30,000 บาท	บาดเจ็บ	ไม่เกิน 80,000 บาท
		สูญเสียนิ้ว 1 ข้อมือขึ้นไป หรือหลายนิ้ว	200,000 บาท
		เสียอวัยวะ 1 ข้าง สืบพันธุ์ เป็นใบ้ จิตพิการ อวัยวะภายใน พันแท่ 5 ซี กะโหลกเทียม	250,000 บาท
พิการ, เสียชีวิต	ไม่เกิน 35,000 บาท	ทุพพลภาพอย่างถาวร	300,000 บาท
		ทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง สูญเสียอวัยวะ 2 ข้าง(รวมได้), เสียชีวิต	500,000 บาท
		ชดเชยรายวัน (กรณีผู้ป่วยใน)	200 x 20 = 4,000 บาท

กรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกายหลายกรณี จ่ายเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงที่สุด



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ความคุ้มครองของประกันภัยภาคสมัครใจ

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Coverage	คู่กรณี	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage Coverage	รถยนต์ประกันภัย	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Additional Coverage Per Endorsement
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. Limit of Liability for Bodily Injury or Death in excess of Motor Vehicle Accident Victim Insurance Policy Limit to 1,000,000.- บาท/คน Baht / Each Person 10,000,000.- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit of Liability for Property 5,000,000.- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident 2.1) ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible - บาท/ครั้ง Baht / Each Accident ไม่รวม พ.ร.บ.		1) ความเสียหายรถยนต์ Own Damage 800,000.- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident 1.1) ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible - บาท/ครั้ง Baht / Each Accident 2) รถยนต์สูญหาย / ไฟไหม้ Loss by Fire & Theft 800,000.- บาท Baht	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง Loss of life, Dismemberment, Total Permanent Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 200,000.- บาท Driver 1 Person Baht ข) ผู้โดยสาร 6 คน 200,000.- บาท/คน Passenger Persons Baht / Each Person 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว Temporary Total Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน - บาท/สัปดาห์ Driver 1 Person Baht / Week ข) ผู้โดยสาร - คน - บาท/คนสัปดาห์ Passenger Persons Baht / Person / Week 2) ค่ารักษาพยาบาล 200,000.- บาท/คน Medical Expense Baht / Each Person 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 300,000.- บาท/ครั้ง Bail Bond Insurance Baht / Each Accident	

- ความคุ้มครองต้องไม่ต่ำกว่า **500,000** บาท
- กรณีระบุที่ **2,000,000** บาทขึ้นไป ให้ชดเชยไม่น้อยกว่า **2,000,000** บาท
- กรณีระบุที่ **2,000,000** บาทขึ้นไป แล้วเรียกมากกว่าสองล้าน ต้องพิสูจน์

*** ตัวเลขความคุ้มครองในแต่ละกรมธรรม์จะไม่เท่ากัน



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ความผิดและบทกำหนดโทษในทางอาญา

คือความผิดในลักษณะก่อให้เกิดความไม่สงบและเดือดร้อนแก่สังคมโดยรวม รัฐจึงต้องมีการกำหนดโทษในความผิดนั้นๆ

ลักษณะความผิด	โทษปรับ	โทษจำคุก	โทษอื่นๆ
	400 – 1,000 บาท	ไม่มี	<ul style="list-style-type: none"> • บำเพ็ญประโยชน์ • พักใช้ใบอนุญาตฯ • เพิกถอนใบอนุญาตฯ
	ไม่เกิน 10,000 บาท	ไม่เกิน 1 เดือน	
	ไม่เกิน 60,000 บาท	ไม่เกิน 3 ปี	
	ไม่เกิน 200,000 บาท	ไม่เกิน 10 ปี	

Defensive Drive Training

ความแตกต่างระหว่างผู้ขับรถทั่วไป กับผู้ขับรถเป็นวิชาชีพ

	ผู้ขับรถทั่วไป	ผู้ขับรถเป็นวิชาชีพ
วัตถุประสงค์การใช้รถ	ใช้เมื่อจำเป็นในการดำเนินชีวิตประจำวัน	ใช้ในการทำงานประจำ
ระยะเวลาการใช้รถ	ประมาณ 3-4 ชั่วโมงต่อวัน	ประมาณ 8-12 ชั่วโมงต่อวัน
ทักษะ	น้อยกว่าผู้ขับรถเป็นวิชาชีพ	สูงกว่าผู้ขับรถทั่วไป

ด้วยเหตุที่กลุ่มวิชาชีพ เป็นกลุ่มที่ขับรถในการทำงาน
ในคดีอาญา ศาลมักใช้ดุลยพินิจตัดสินโทษที่ค่อนข้างหนักกว่าผู้ขับรถทั่วไป

Defensive Drive Training

ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ มีคู่กรณี



จดจำหมายเลขทะเบียนรถ
คู่กรณี



ถ่ายรูปก่อนแยกรถ



อย่าเจรจาตกลงค่าเสียหาย
หรือผลคดี ผิด-ถูก

ดำเนินการด้วยตนเองก่อนแจ้งบริษัทประกันภัย



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต



กรณีมีผู้บาดเจ็บ
รีบให้การช่วยเหลือด้วยการ
แจ้งเหตุที่เบอร์ฉุกเฉิน



กรณีมีผู้เสียชีวิต
แจ้งเหตุไปยังสถานีตำรวจ
รอดแสดงตัว ณ ที่เกิดเหตุ



กรณีมีเหตุจำเป็น
ไม่สามารถรอดแสดงตัวได้
ให้หลบเลี่ยงออกมาก่อน
ต้องมีการแจ้งเหตุ สน.***

ดำเนินการด้วยตนเองก่อนแจ้งบริษัทประกันภัย



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Q&A

Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch



**MITSUMI
SUMITOMO**
INSURANCE CO., LTD.
THAILAND BRANCH
www.ms-ins.co.th

A Member of **MS&AD** INSURANCE GROUP